



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCAJUBA
CNPJ 05.846.704/0001-01

MEMORIAL DESCRITIVO

RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE MOCAJUBA/PA.

MOCAJUBA/PA

2023



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCAJUBA
CNPJ 05.846.704/0001-01

JUSTIFICATIVA

A proposta visa manter a qualidade dos Ramais, melhorando a trafegabilidade e escoamento da produção agrícola dessa região, aumentando a geração de renda e a qualidade de vida das famílias moradoras da região e que dependem da atividade rural para viver.

O memorial descritivo, como parte integrante do projeto executivo, tem a finalidade de caracterizar criteriosamente todos os materiais e componentes envolvidos, bem como toda a sistemática construtiva utilizada. Tal documento relata e define integralmente o projeto básico e suas particularidades.

Constam do presente memorial descritivo a descrição dos elementos constituintes do projeto básico, com suas respectivas sequências executivas e especificações. Constam também a citação de leis, normas, decretos, regulamentos, portarias, códigos referentes à construção civil, emitidos por órgãos públicos federais, estaduais e municipais, ou por concessionárias de serviços públicos.

O memorial aqui prescrito visa fornecer subsídios capazes de garantir uma execução economicamente viável, dentro dos padrões técnicos adotados pela Prefeitura do Município, de acordo com as normas aplicadas a execução de estradas vicinais. Devendo ser indicada apenas em relação aos serviços previstos na planilha de quantitativos e custos, peça componente do projeto básico, quando da execução da obra.

Tem por meta o presente projeto viabilizar o fluxo na região, bem como, interligações viárias, que possibilitam a integração local, como recuperação do Sistema Viário, sob a jurisdição da Prefeitura.

1- OBRA/OBJETO

Conforme as diretrizes básicas do Programa de Reforma Agrária do Governo Federal, no contexto das ações está prevista a implantação de obras de infraestrutura, tal como, no caso, o Objeto “RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE MOCAJUBA/PA”, visando à melhoria das condições socioeconômicas dos assentados.



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCAJUBA
CNPJ 05.846.704/0001-01

Com a execução da Recuperação em suas totalidades das Vicinais: Guariba, Bom Futuro, Uxizal e Itabatinga. Espera-se obter a infraestrutura adequada, promovendo uma malha viária que possa permitir efetivamente o acesso, ao transporte escolar e o escoamento da produção, proporcionando melhor condição de vida a população e elevação do nível socioeconômico dos assentados.

A Obra de Recuperação de Estrada Vicinal compreende com Serviços de Mobilização, Terraplenagem com Limpeza, Corte e Aterro ao longo da Vicinal, Revestimento primário com execução de Base com material de jazida (Piçarra), Drenagem com execução de Valas e sinalização Vertical com Placas.

Para auxílio as execuções corretas da Obra, foram elaboradas Projetos e Especificação Técnica para consulta e orientação ao longo da execução. Devem ser tomados como referência, esses documentos, em toda e qualquer circunstância durante a execução do Objeto ora proposto.

2- BDI

Conforme Normativo de Obras Públicas da Caixa Econômica Federal (AF099012) que fixa a utilização do BDI admissível sem justificativa e sem necessidade de análise dos percentuais dos itens que compõem o BDI, índice global de BDI para serviços e obras que utilizem os seguintes parâmetros conforme o Tipo de Obra. Conforme tabela abaixo:

VALORES DE BDI POR TIPO DE OBRA			
TIPO DE OBRA	1 QUARTIL	MÉDIO	3 QUARTIL
Construção de Edifícios	20,34%	22,12%	25,00%
Construção de Rodovias e Ferrovias	19,60%	20,97%	24,23%
Construção de Redes de Abastecimento de Água, Coleta de Esgoto e Construções Correlatas	20,76%	24,18%	26,44%
Construção e Manutenção de Estações e Redes de Distribuição de Energia Elétrica	24,00%	25,84%	27,86%
Obras Portuárias, Marítimas e Fluviais	22,80%	27,48%	30,95%
Fornecimento de Materiais e Equipamentos	11,10%	14,02%	16,80%

Fonte: Normativo Caixa, 2015 – Obras desoneradas.



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCAJUBA
CNPJ 05.846.704/0001-01

Sendo assim, a caracterização da Obra do Objeto “RECUPERAÇÃO DE VICINAIS” se enquadra na Obra Tipo “Construção de Rodovias e Ferrovias”, pois segundo o Normativo Caixa item “3.3.10.7.6.2 Para o tipo de obra “Construção de Rodovias e Ferrovias” enquadram-se: a construção e recuperação de autoestradas, rodovias e outras vias não urbanas para passagem de veículos, vias férreas de superfície ou subterrâneas (inclusive para metropolitanos), pistas de aeroportos;”

Logo, concluímos que o BDI que pode ser utilizado para esta obra sem maiores justificativas fica entre 19,6% e 24,23%, justificando assim o BDI utilizado para o Orçamento deste projeto foi de 24,23%.

3- INFORMAÇÕES DE PROJETO

A área de intervenção está especificada conforme tabela abaixo:

Dimensões					
Vicinal	Comprimento			Largura	Área
	Estaqueamento	m	km		
GUARIBA	300	6.000,00	6,00	7,00	42,000
BOM FUTURO	144+0,1875	2.883,75	2,88	7,00	20.186,25
UXIZAL	370	7.400,00	7,40	7,00	51.800,00
ITABATINGA	267+0,206	5.340,20	5,34	7,00	37.381,40
TOTAL		21.623,95	21,62	-	151.367,65

A **Vicinal Guariba**, que está localizada de acordo com as coordenadas presentes na Planta de Localização, P01 (inicial) 2°37'30.34"S (Latitude) - 49°30'28.48"O (Longitude) e P02 (final): 2°39'47.71"S (Latitude) - 49°28'31.08"O (Longitude), possui área de intervenção de 300 (trezentas estacas), sendo implantado cada estaca a 20 (vinte) metros de distância uma da outra, sendo assim uma extensão total de 6.000,00 m (Seis mil metros), com 7,00 (sete) metros de largura, tendo uma área total de 42.000,00 m² (Quarenta e dois mil metros quadrados).



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCAJUBA
CNPJ 05.846.704/0001-01

A **Vicinal Bom Futuro**, que está localizada de acordo com as coordenadas presentes na Planta de Localização, P01 (inicial): 2°38'51.10"S (Latitude) - 49°34'18.61"O (Longitude) e P02 (final): 2°39'46.19"S (Latitude) - 49°33'20.34"O (Longitude), possui área de intervenção de 144+0,1875 (Cento e quarenta e quatro estacas e dezoito centímetros e setenta e cinco milímetros), sendo implantado cada estaca a 20 (vinte) metros de distância uma da outra, sendo assim uma extensão total de 2.883,75m (Dois Mil e oitocentos e oitenta e três metros e setenta e cinco centímetros), com 7,00 (sete) metros de largura, tendo uma área total de 21.186,25 m² (Vinte mil e cento e oitenta e seis metros quadrados e vinte e cinco centímetros quadrados).

A **Vicinal Uxizal**, que está localizada de acordo com as coordenadas presentes na Planta de Localização, P01 (inicial): 2°36'23.79"S (Latitude) - 49°35'59.52"O (Longitude) e P02 (final): 2°33'36.34"S (Latitude) - 49°38'44.08"O (Longitude), possui área de intervenção de 370 (Trezentas e setenta estacas), sendo implantado cada estaca a 20 (vinte) metros de distância uma da outra, sendo assim uma extensão total de 7.400,00m (Sete Mil e quatrocentos metros), com 7,00 (sete) metros de largura, tendo uma área total de 51.800,00 m² (Cinquenta e um mil e oitocentos metros quadrados).

A **Vicinal Itabatinga**, que está localizada de acordo com as coordenadas presentes na Planta de Localização, P01 (inicial): 2°34'18.29"S (Latitude) - 49°38'0.37"O (Longitude) e P02 (final): 2°32'18.18"S (Latitude) - 49°36'46.84"O (Longitude), possui área de intervenção de 267+0,206 (Duzentos e sessenta e sete estacas e vinte centímetro e seis milímetros), sendo implantado cada estaca a 20 (vinte) metros de distância uma da outra, sendo assim uma extensão total de 5.340,20 m (Cinco Mil e trezentos e quarenta metros e vinte centímetros), com 7,00 (sete) metros de largura, tendo uma área total de 37.381,40 m² (Trinta e sete mil e o trezentos e oitenta e um metros quadrados e quarenta centímetros quadrados).

Para a recuperação das vicinais descritas se faz necessário os serviços de terraplenagem, retirando todo o material inservível da sua camada de leito



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCAJUBA
CNPJ 05.846.704/0001-01

incluindo desmatamento laterais cobertas por serrado, após limpeza da Vicinal será executado Corte e Aterro para melhoria do nivelamento ao longo da via, o material de corte será reaproveitado para áreas de reaterro (conferir volumes e áreas em projetos). Também foi considerado conforme projetado áreas com substituição de material considerado fora de padrão para execução de vicinal que diferem das áreas de corte e aterro, conforme indicado em tabela.

Para um melhor trafego na região será feito um revestimento primário com material de PIÇARRA retirado da área da jazida sendo espalhado e compactado na pista, este material deverá ser de qualidade e com as características granulométricas que atendam as normas do DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte). Este material será retirado de uma jazida nas proximidades da via.

O projeto prevê também uma drenagem tipo “valas de drenagem” nas laterais ao longo da pista de rolamento com declínios para a água não empossar e não afetar a pista, construindo assim uma camada nova de rolamento que trará melhor trafegabilidade aos usuários.

Ao ser concluída, a obra deverá apresentar as características especificadas abaixo:

- a) Terraplenagem com limpeza da camada inservível, volumes de corte e aterro da vicinal;
- b) Largura da Vicinal: 7,00m;
- c) Espessura de revestimento primário (piçarra): 0,25 m
- d) Drenagem com vala trapezoidal ao longo de toda a vicinal;
- e) Sinalização viária vertical ao longo do percurso demarcado em projeto, nas entradas das vicinais e nas 2 cabeceiras das pontes;

4- INSPEÇÃO INICIAL

Considerando que os eixos estradais já foram definidos por ocasião da demarcação topográfica, o início dos serviços dar-se-á com uma inspeção exploratória inicial, por meio terrestre, por uma equipe técnica habilitada, oportunidade em que será procedida a aviventação dos eixos, para uma avaliação do perfil do terreno natural.



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCAJUBA
CNPJ 05.846.704/0001-01

Nenhum serviço de desmatamento, destocamento, limpeza e de limpeza lateral será iniciado sem a expressa autorização da fiscalização.

Deve ser conferido áreas de limpeza de camada vegetal e desmatamento necessário na largura prevista em projeto em toda a extensão da Vicinal Planalto.

5- MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS

Devido à necessidade de equipamentos de grande porte para a execução dos serviços, deverá ser executada a mobilização de equipamentos até a vicinal. O local mais próximo do canteiro de obras a disponibilizar esses equipamentos é o município de Belém, capital do Estado do Pará.

Serão considerados na mobilização e desmobilização os seguintes equipamentos:

- PÁ CARREGADEIRA SOBRE RODAS, POTÊNCIA 197 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 2,5 A 3,5 M3, PESO OPERACIONAL 18338 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014
- TRATOR DE ESTEIRAS, POTÊNCIA 150 HP, PESO OPERACIONAL 16,7 T, COM RODA MOTRIZ ELEVADA E LÂMINA 3,18 M3 - CHP DIURNO. AF_06/2014
- GRADE DE DISCO CONTROLE REMOTO REBOCÁVEL, COM 24 DISCOS 24 X 6 MM COM PNEUS PARA TRANSPORTE - CHP DIURNO. AF_06/2014
- MOTONIVELADORA POTÊNCIA BÁSICA LÍQUIDA (PRIMEIRA MARCHA) 125 HP, PESO BRUTO 13032 KG, LARGURA DA LÂMINA DE 3,7 M - CHP DIURNO. AF_06/2014
- CAMINHÃO PIPA 10.000 L TRUCADO, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,8 M, POTÊNCIA 230 CV, INCLUSIVE TANQUE DE AÇO PARA TRANSPORTE DE ÁGUA - CHP DIURNO. AF_06/2014
- ROLO COMPACTADOR VIBRATORIO TANDEM, ACO LISO, POTENCIA 125 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,20/11,65 T, LARGURA DE TRABALHO 1,73 M - CHP DIURNO. AF_11/2016



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOCAJUBA
CNPJ 05.846.704/0001-01

- ROLO COMPACTADOR PE DE CARNEIRO VIBRATORIO, POTENCIA 125 HP, PESO OPERACIONAL SEM/COM LASTRO 11,95 / 13,30 T, IMPACTO DINAMICO 38,5 / 22,5 T, LARGURA DE TRABALHO 2,15 M - CHP DIURNO. AF_06/2014
- TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 122 CV, TRAÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.510 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014
- RETROESCAVADEIRA SOBRE RODAS COM CARREGADEIRA, TRAÇÃO 4X4, POTÊNCIA LÍQ. 72 HP, CAÇAMBA CARREG. CAP. MÍN. 0,79 M3, CAÇAMBA RETRO CAP. 0,18 M3, PESO OPERACIONAL MÍN. 7.140 KG, PROFUNDIDADE ESCAVAÇÃO MÁX. 4,50 M - CHP DIURNO. AF_06/2014
- CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, CARGA ÚTIL MÁX. 9.710 KG, DIST. ENTRE EIXOS 3,56 M, POTÊNCIA 185 CV, INCLUSIVE CARROCERIA FIXA ABERTA DE MADEIRA P/ TRANSPORTE GERAL DE CARGA SECA, DIMEN. APROX. 2,50 X 6,50 X 0,50 M - CHP DIURNO. AF_06/2014
- CAVALO MECÂNICO COM SEMI-REBOQUE E CAPACIDADE DE 35 T - 210 KW

Os equipamentos: CAMINHONETE COM MOTOR A DIESEL, POTÊNCIA 180 CV, CABINE DUPLA, 4X4 - CHP DIURNO. AF_11/2015; Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW, serão mobilizados através de condução própria, ou seja, não utilizarão cavalo mecânico para deslocamentos, diz-se que vão “rodando”.


Maruza Baptista
Arquiteta
CAU-A 28510-2

MNB AMORAS - MARUZA BAPTISTA
ARQUITETA E URBANISTA
CAU:28510-2